

Virginia Viejo – BICIMARKET.

Quería montar con su pareja una tienda que mejorase la vida del barrio. Ahora es un punto de encuentro para ciclistas de todo tipo que nunca “ruedan” solos.



Curiosidades y orígenes del negocio.

Alorcón siempre me ha gustado porque esta empresa la fundamos entre mi pareja y yo y que los dos estábamos en el mundo comercial, queríamos montar una tienda, pero no vender cualquier cosa, vender algo que contribuyese a mejorar la vida de las personas. Estamos muy en línea con los valores del deporte, tampoco éramos especialmente ciclistas, pero nos parecía que el ciclismo es uno de los deportes más sociales que hay. Entonces, para poner a la gente en contacto unos con otros, batir un poco la soledad que muchas personas ahora mismo están sufriendo, nos parecería que podían ir por ahí.

Estuvimos dándole vueltas y al final decidimos montar una tienda de bicis, que no solamente fuera tienda de bicis: que fuera un centro de ciclismo, que aquí viniese la gente a encontrarse, a hablar de cómo viven ellos el ciclismo y a ponerse en contacto con otros grupos ciclistas para al final nunca salir solo. El lema de la marca es “Never Ride Alone”, entonces siempre tener alguien con el que salir a rodar.

¿Cómo viven los vecinos y las vecinas de Alorcón un negocio como este?

Bueno, cuando antes teníamos la tienda en Ortinsa, ahí había muy poco movimiento de gente y decidimos venirnos aquí más al centro de Alorcón. Y bueno, todo el mundo en el barrio súper contento cuando nos vinimos porque todos tenían la bici olvidada en el trastero o en la terraza, no la sacaban porque no sabían dónde llevarla, les daba pereza meterla en el coche y entonces tenerlo aquí les ha hecho ponerla al día, ponerse a rodar, conocer a gente... porque aquí siempre hay muchos grupos. Nosotros salimos todos los meses a rodar con nuestros clientes: ellos se conocen, empiezan a rodar juntos y ha sido como una dinamización del mundo del ciclismo en el barrio, la verdad.

¿Qué oportunidades crees que puede aportar a Alorcón el ámbito Norte?

Pues en un principio que se piense en la movilidad sostenible, que si no es muy difícil en un entramado ya consolidado... introducir esa variable de moverse en otro medio, que no sea el coche. Si desde un principio la planificación de ese nuevo barrio tiene en cuenta ese otro modelo

de movilidad más sostenible, pues al final todo el mundo lo usará más, porque el problema es que aquí no se usa porque hay muy poco carril bici y da un poco de miedo ir por la calzada.

Y luego también que se fomente que haya plazas, espacios verdes, donde la gente se encuentre y que sea también un sitio de encuentro de ocio integrado dentro de toda la trama urbana. Eso es lo que me gustaría, y que estuviese muy bien comunicado también con todo lo que tenemos aquí ya en el Alorcón consolidado, por supuesto.